



SITE : SACLAY

330 PERSONNES

PRESTATIONS PAYANTES : PLUS DE 20 M€ EN 2016

ACCREDITATIONS ET CERTIFICATIONS

ISO 14001

ISO 9001

NF EN ISO/CEI 17025

**(POUR LABORATOIRE DE CARBURANTS-LUBRIFIANTS
ET LABORATOIRES D'ÉTALONNAGE)**

DGA ESSAIS PROPULSEURS

Implanté sur le plateau de Saclay depuis plus de 70 ans, DGA Essais propulseurs dispose d'installations uniques en Europe pour la réalisation d'essais en altitude simulée de turbomachines, d'ensembles propulsifs et de leurs composants. Le centre travaille au profit des programmes d'armement et des plus grands industriels mondiaux de l'aéronautique. Il s'est affirmé ces dernières années comme le principal expert et fournisseur en Europe d'essais simulant le vol en conditions extrêmes, en particulier les essais en conditions givrantes.

DGA ESSAIS PROPULSEURS

10 rue Jean Rostand 91 895 Orsay Cedex

Tél. : + 33 (0)1 69 85 07 40 - Fax : + 33 (0)1 69 85 07 81

dga-ep.accueil.fct@intradef.gouv.fr



www.defense.gouv.fr/dga

www.ixarm.com



**MINISTÈRE
DES ARMÉES**

DOMAINES DE COMPÉTENCES ◀

- Essais de turbomachines militaires ou commerciales en conditions d'altitude simulée
- Essais en conditions givrantes de turbomachines, entrées d'air de moteurs, profils aérodynamiques
- Essais de sous-ensembles de moteurs : compresseurs, chambres de combustion
- Essais de systèmes carburant (circuit complet et composants) y compris en givrage
- Investigations après accidents ou incidents sur les moteurs aéronautiques et exploitation des données des enregistreurs de vol

MOYENS D'ESSAIS ◀

Unique en Europe, DGA Essais propulseurs fournit aux clients étatiques et industriels une panoplie complète d'activités pour accompagner le développement, la mise au point et la qualification ou certification des matériels aéronautiques.

Les essais en altitude simulée sont le cœur de métier de DGA Essais propulseurs. Le centre dispose d'un ensemble de moyens techniques permettant de recréer les conditions atmosphériques de fonctionnement des moteurs aérobies et de leurs composants. Plusieurs machines d'alimentation et d'extraction produisent, quelle que soit la saison, le flux d'air permettant de recréer, au sol, des conditions de vol aussi diverses qu'exceptionnelles :

- Du sol à haute altitude (20 000 m)
- Des faibles vitesses aux forts Mach (de 1,3 au sol à 3 en haute altitude)
- Températures de l'air de -70 à 250 °C
- Conditions givrantes en conformité avec les Appendices C, P/D et O des réglementations européenne et américaine
- Des températures supérieures à 500 °C pour les essais de chambres de combustion

CLIENTS ◀

- DGA et OCCAR : M88 (Rafale) ; TP400 (A 400 M) ; SCALP ; RTM 322 (NH90) ; MTR 390 (TIGRE)
- Europrop International ; Safran Aircraft Engines (Silvercrest®) ; Safran Helicopter Engines (TS2500) ; Airbus Helicopters ; Thales ; Rolls-Royce
- Partenariats de recherche & développement : ONERA ; programmes européens HAIC, EXTICE 2 (givrage)
- Investigations pour : BEA Défense et Civil, Justice